

ഫെസ്റ്റിവലിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. സ്വർണ്ണ സമ്മാനം ഉൾപ്പെടുന്ന സ്ക്രാച്ച് ആന്റ് വിൻ സമ്മാനം, എസ്.എം.എസ്. സമ്മാനം, വീക്ക്ലി നൂക്കെടുപ്പിലൂടെയുള്ള സമ്മാനം, മെഗാ സമ്മാനം എന്നിവയായിരുന്നു അവ മുൻ വർഷങ്ങളിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ഈ വർഷം നിരവധി വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ സ്വന്തം നിലയ്ക്കുള്ള സമ്മാനങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഇത് ഉപഭോക്താക്കളിൽ വലിയ താല്പര്യം ഉണർത്തിയെന്ന് ഈ വർഷത്തെ കപ്പൺ വിലപന 36 ലക്ഷമായി വർദ്ധിച്ചതിൽനിന്നും മനസ്സിലാക്കാം. 2,27,34,000 രൂപയുടെ സ്ക്രാച്ച് ആന്റ് വിൻ സമ്മാനങ്ങളും, ഇതുവരെയായി 13 കോടി 81 ലക്ഷം രൂപയുടെ സ്വർണ്ണവും വിതരണം ചെയ്തു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സ്വർണ്ണസമ്മാനങ്ങളുടെ വിതരണം തുടർന്നുവരികയാണ്.

(ഡി) ഫെസ്റ്റിവൽ സമയത്ത് വർദ്ധിച്ച നികുതി വരുമാനം സംബന്ധിച്ച കണക്കുകൾ നികുതി വകുപ്പിൽനിന്നും ശേഖരിച്ചുവരുന്നു. ഫെബ്രുവരി അവസാനത്തോടെ കണക്കുകൾ ലഭ്യമാവുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അവ കാലതാമസം കൂടാതെ ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്.

ശബരിമല വികസനത്തിന് മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ

6(*36) ശ്രീ. കെ. സി. രാജഗോപാലൻ :

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം :

ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ദേവസ്വവും അച്ചടിയും സ്റ്റേഷനറിയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൂല്ലുമേട് ദൂരത്തം സംബന്ധിച്ച് ദേവസ്വം ബോർഡ് അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(ബി) തീർത്ഥാടകരുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി ദേവസ്വം ബോർഡ് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിരുന്നു എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) ശബരിമലയിലെ തിക്കുംതിരക്കും നിയന്ത്രിക്കാൻ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ നിർദ്ദേശിച്ച പദ്ധതികൾ അടിയന്തരമായി നടപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനായി എത്ര കോടി രൂപയാണ് വേണ്ടതെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(ഇ) പദ്ധതികൾക്കുവേണ്ട പണം എപ്രകാരം കണ്ടെത്തുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(എഫ്) വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന് മുൻഗണനാക്രമം നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ജി) ക്യൂ കോംപ്ലക്സ്, റോപ്‌വേ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് മുൻഗണന നൽകുമോ ;

(എച്ച്) അടുത്ത സീസണിനുമുമ്പ് എന്തെല്ലാം പദ്ധതികൾ പൂർത്തിയാക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ദേവസ്വവും അച്ചടിയും സ്റ്റേഷനറിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി):

(എ) ഉണ്ട്. വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട് *.

(ബി) തീർത്ഥാടകരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ പോലീസ്, ഫയർ ഫോഴ്സ്, ജില്ലാ ഭരണകൂടങ്ങൾ തുടങ്ങി വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ സംയുക്തമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് എല്ലാ സഹകരണവും ദേവസ്വ ബോർഡ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ദേവസ്വ ബോർഡും പോലീസും ചേർന്ന് 4.72 കോടി രൂപയുടെ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്, കൂടാതെ മാസ്റ്റർ പ്ലാനിൽ വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത് ദേവസ്വ ബോർഡിന്റെ ചുമതലയിലാണ്.

(സി) മാസ്റ്റർ പ്ലാനിൽ വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഹൈക്കോടതി നിയോഗിച്ച ഹൈപവർ കമ്മിറ്റിയുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഇതു ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) അടിയന്തരമായി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ആദ്യഘട്ട പദ്ധതികൾക്കായി 122.50 കോടി രൂപയാണ് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(ഇ) പണം കണ്ടെത്താനായി “ശബരിമാല മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഫണ്ട് ട്രസ്റ്റ്” രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.

(എഫ്-എച്ച്) സ്വീവേജ് ട്രിറ്റ്മെന്റ് പ്ലാൻ്റുകൾ, നിലയ്ക്കൽ ശബരി ഭവനുകളുടെ നിർമ്മാണം, പ്രസാദം കോംപ്ലക്സ്, ക്യൂ കോംപ്ലക്സ്, റോപ്പ്വേ നിലയ്ക്കൽ പാർക്കിംഗ് ഏരിയ, അന്നദാന മണ്ഡപം, നിലയ്ക്കൽ ചെക്ക് ഡാം, നിലയ്ക്കൽ ക്ഷേത്രങ്ങളുടെ പുനരുദ്ധാരണം, പമ്പയിൽ സർവ്വീസ് റോഡ്, നടപ്പാതയുടെ മേൽക്കൂര, നിലയ്ക്കലിൽ കുടിവെള്ളം സംഭരിക്കുന്നതിന് ടാങ്ക് നിർമ്മാണം എന്നീ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അടിയന്തരമായി ചെയ്യാനുദ്ദേശിക്കുന്നവയാണ്. നിലയ്ക്കലിൽ മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ അടുത്ത സീസണിനു മുമ്പായി പാർക്കിംഗ് ഏരിയ വിപുലപ്പെടുത്തുക ഉൾനോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ് ടെർമിനൽ, വാട്ടർ റിസർവ്വോയർ എന്നീ പ്രവർത്തികൾ നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

ശബരിമലയിൽ മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ അടുത്ത സീസണിനു മുമ്പായി വലിയ നടപ്പുതലിന്റെ പുന:നിർമ്മാണം താഴത്തെ തിരുമുറ്റത്തിന്റെ വിപുലീകരണം, പ്രസാദം കോംപ്ലക്സിന്റെ പുന:വിന്യാസം, ചന്ദ്രാനന്ദൻ റോഡിലേക്കു പോകുവാനുള്ള ഫലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നിവ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

* അനുബന്ധം I ആയി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

അനുബന്ധം - I

[നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട 6 (*36)-ാം നമ്പർ ചോദ്യം കാണുക]

ശബരിമല 186-ലെ മകരവിളക്ക് ദിവസം ഉണ്ടായ പുൽമേട് തുരന്തത്തെപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കുന്നതിന് ദേവസ്വം ബോർഡ് വിജിലൻസ് എസ്.പി. ചെമ്പർമാനായും പി.എ. എഞ്ചിനീയർ ജനറൽ, ഫിനാൻസ് ആന്റ് അക്കൗണ്ട് ഓഫീസർ, ശബരിമല എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ എന്നിവർ അംഗങ്ങളായും ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചു. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റി വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് 25-1-2011-ൽ ബോർഡിൽ സമർപ്പിച്ചു.

പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ ഒന്നാം ഭാഗത്ത് തുരന്തം ഉണ്ടായതിന്റെ കാരണങ്ങളും, രണ്ടാം ഭാഗത്ത് ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ നിന്നും വീഴ്ച സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നും, മൂന്നാം ഭാഗത്ത് ഇത്തരം ദുരന്തങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനുള്ള സംവിധാനം ബോർഡ് തലത്തിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടികളും വിവരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മകരവിളക്ക് ദിവസം പുൽമേട്ടിൽ ജീപ്പ്, ഓട്ടോറിക്ഷ, മറ്റ് വാഹനങ്ങൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ 2,250 ഓളം വാഹനങ്ങൾ അശാസ്ത്രീയമായി പാർക്ക് ചെയ്തിരുന്നതായും അത്രത്തോളം വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് സ്ഥലം ഉണ്ടായിരുന്നില്ല എന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ വിവരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏകദേശം ഒരു ലക്ഷത്തിലധികം അയ്യപ്പഭക്തന്മാർ മകരജ്യോതി കാണുവാൻ പുൽമേട്ടിൽ തെളി കൂടിയിരുന്നു. ആവശ്യമായ വൈദ്യുതീകരണം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലായിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് തന്നെ മകരജ്യോതി കഴിഞ്ഞ രാത്രി 7.10-ന് പൂർണ്ണമായും പുൽമേട് ഇരുട്ടിലാകുകയും അയ്യപ്പന്മാരുടെ സുഗമമായ തിരിച്ചുപോക്കിനെ അത് ബാധിക്കുകയും ചെയ്തു. പുൽമേട് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന സ്ഥലം പൂർണ്ണമായും വനംവകുപ്പിന്റെ അധീനതയിൽ ആയിരുന്നതിനാലും അയ്യപ്പന്മാരെ ആ ഭാഗത്തേക്ക് അനിയന്ത്രിതമായി കടത്തി വിട്ടതിനാലും അയ്യപ്പന്മാരുടെ സുരക്ഷക്കും മറ്റും ആവശ്യമായ ക്രമീകരണങ്ങൾ വനംവകുപ്പാണ് ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടതിരുന്നത്.

മകരവിളക്ക് തെളിഞ്ഞ 7.10-ന് ശേഷം ചുറ്റാകെ ഇരുട്ട് വ്യാപിക്കുകയും ആവശ്യമായ വൈദ്യുതി വിളക്ക് ഇല്ലാത്തതിനാലും നിയന്ത്രണമില്ലാതെ വാഹനങ്ങൾ കടത്തിവിട്ടതിനാലും, ഇടുങ്ങിയ സ്ഥലത്തുകൂടി അയ്യപ്പന്മാർ തിരിയും, തിരക്കിയും നിയന്ത്രണവും ഇല്ലാതെ തിരികെ ഇറങ്ങിയതുകൊണ്ടുമാണ് ഇത്തരത്തിൽ ദുരന്തം ഉണ്ടാകാൻ കാരണമെന്ന് കമ്മിറ്റി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഈ സംഭവത്തിൽ തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്നും യാതൊരു വീഴ്ചയും സംഭവിച്ചിട്ടില്ല എന്ന് കമ്മിറ്റി കണ്ടെത്തി.

മാസ്റ്റർ പ്ലാനിൽ സൂചിപ്പിച്ചതു പോലെയുള്ള വഴികൾ വികസിപ്പിക്കുകയും, വൈദ്യുതീകരണം നടത്തുകയും വാഹനങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുകയും പോലീസിന്റെയും, ഫോറസ്റ്റിന്റെയും ശുഷ്കാന്തിയോടെയും, കാര്യക്ഷമതയോടെയും ഏകോപിപ്പിക്കേണ്ടതാണെന്നും ആയത് പ്രധാനമായ ആവശ്യമാണെന്ന് കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.